

Moto en ligne droite

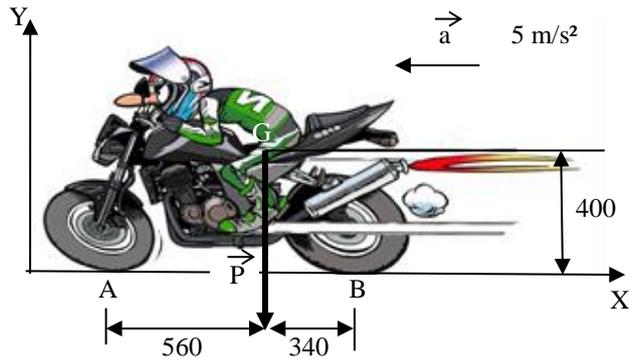


L'ensemble homme + moto a un poids total de 260 daN
($g = 10 \text{ m.s}^{-2}$)

I. Au démarrage (MRUA) l'accélération est de 5 m.s^{-2} .

Déterminez les actions en A et B.

Quelle doit être la valeur min. f_B pour éviter le glissement ?

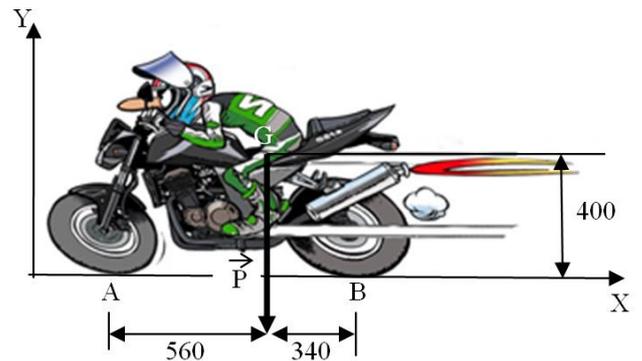


II. a) Etude du freinage (MRUD)
décélération 5 m.s^{-2}

Les adhérences en A et B

sont égales ($f_A = f_B$)

Déterminer les actions en A et B.



b) A partir de quelle décélération aurons-nous le basculement de l'ensemble autour de A ?

Quelle sera alors la valeur de f_A mini pour éviter le glissement ?